

# AUTOSTRADE PER L'ITALIA

## CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA  
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO  
QUALITÀ/PREZZO

## **OGGETTO PROCEDURA DI GARA**

Procedura aperta per l'affidamento, mediante Accordo Quadro, dei servizi di Nolo a caldo di mezzi speciali a supporto delle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete, nelle tratte di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A..

## **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito anche "Codice").

## **METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA**

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri di valutazione individuati; i relativi coefficienti **V(a)<sub>i</sub>** verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il prezzo/ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta **V(a)<sub>i</sub>**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione di seguito riportata. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio ( $WF_i$ ); di seguito, per ogni singolo criterio e sub-criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, traducendosi, in caso di aggiudicazione, in puntuali obblighi contrattuali per il Concorrente. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

## **VALUTAZIONE DELL'OFFERTA**

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C(a) = \sum_i (WF_i \times V(a)_i)$$

Dove:

**C(a)** = punteggio complessivo dell'offerta (a);

**i** = numero complessivo dei criteri di valutazione considerati;

**WF<sub>i</sub>** = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione;

**V(a)<sub>i</sub>** = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo l'appalto

**Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Nolo a caldo di mezzi speciali a supporto delle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A..**

sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica. Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	Professionalità ed adeguatezza dell'offerta	punti	15
OT	B	Caratteristiche metodologiche dell'offerta	punti	55
OE	C	Prezzo offerto per la prestazione	punti	30

**PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA TECNICO + ECONOMICA 100**

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE**

Si riporta di seguito la griglia di valutazione recante i punteggi associati ai singoli criteri e/o subcriteri, in funzione del/i lotto/i a/ci quale/i il Concorrente intenderà partecipare.

<b>OT A Professionalità ed adeguatezza dell'offerta</b>				<b>Wfi</b>	
			<b>Punteggio complessivo</b>		<b>15</b>
<b>A.1 Esperienza in appalti analoghi</b>					<b>15</b>
T	OT	A.1.1	Rispondenza dei servizi in termini di oggetto dell'intervento		9
T	OT	A.1.2	Rispondenza dei servizi in termini di importo		6

<b>OT B Caratteristiche metodologiche dell'offerta</b>				<b>Wfi</b>	
			<b>Punteggio complessivo</b>		<b>55</b>
<b>OT B.1 Caratteristiche e modalità di esecuzione delle prestazioni</b>					<b>13</b>
T	OT	B.1.1	Possesso di certificazione OHSAS 18001:2007 o UNI ISO 450001		2
T	OT	B.1.2	Possesso di certificazione UNI EN ISO 14001		2
D	OT	B.1.3	Organizzazione delle attività		9
<b>OT B.2 Impiego di mezzi e attrezzature speciali per espletamento del servizio</b>					<b>42</b>
D	OT	B.2.1	Sistema di project management e gestione del personale		9
T	OT	B.2.2	Numero incrementale di automezzi disponibili per espletamento del servizio		20
T	OT	B.2.3	Tempi di messa a disposizione dei mezzi		9
T	OT	B.2.4	Migliorie requisiti tecnici dei by-bridge	4	

<b>OE C Prezzo</b>				<b>Wfi</b>	
			<b>Punteggio complessivo</b>		<b>30</b>
	C	Prezzo offerto per la prestazione			30

**T = Tabellare**

**D = Discrezionale**

## OFFERTA TECNICA

### OT - A PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA

#### **OT - A.1 ESPERIENZA IN APPALTI ANALOGHI**

La professionalità e adeguatezza dell'offerta saranno desunte in base:

- allo svolgimento, negli ultimi 9 anni dalla data di pubblicazione del bando, di un numero di servizi analoghi, ulteriori rispetto al servizio analogo di cui ai requisiti di capacità tecnica-professionale, fino ad un massimo di tre (3);
- allo svolgimento, negli ultimi 9 anni a far data dalla data di pubblicazione del bando, di un numero di servizi analoghi per un valore economico superiore ad un valore limite di soglia.

Con il termine "analoghi" si intendono quelli aventi a oggetto il servizio di nolo a caldo di automezzi tipo by-Bridge, skyworker, autopiattaforme e cestelli.

Il Concorrente dovrà fornire apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, valevole per i sub-criteri A.1.1 e A.1.2, in cui indicherà i contratti per cui lo stesso ha prestato il servizio di nolo a caldo di mezzi speciali. Nella suddetta dichiarazione devono essere univocamente indicati gli oggetti dell'attività, gli importi, la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento, il periodo di esecuzione e i Committenti, indicando se pubblici e/o privati. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività. In fase di comprova dei requisiti il Concorrente dovrà dimostrare quanto dichiarato mediante le modalità di seguito indiate:

- in caso di servizi prestati a favore di pubblica amministrazione o enti pubblici, dovrà fornire:
  - originale o copia conforme dei certificati di regolare esecuzione rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;oppure:
  - originale o copia autentica dei contratti e delle relative fatture eseguiti nel periodo richiesto
- in caso di servizi/forniture prestati a favore di committenti privati, dovrà fornire:
  - originale o copia autentica dei certificati rilasciati dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;oppure:
  - originale o copia autentica dei contratti e delle relative fatture eseguiti nel periodo richiesto.

Un numero maggiore di servizi non dà diritto a ulteriori punteggi; nel caso in cui il Concorrente dovesse indicare un numero di servizi superiore a tre (3), saranno presi in considerazione i tre (3) di importo maggiore.

Nel caso di RTI, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito dalle componenti del raggruppamento che nei contratti indicati per il presente criterio abbiano eseguito una quota uguale o maggiore del 40%.

In caso di Consorzi di cui all'art. 46 comma 1, lettera f) del Codice, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito da parte del medesimo consorzio ovvero dalla consorziata indicata per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di un concorrente a più lotti, non si richiede che i servizi dichiarati ai fini dell'attribuzione del punteggio siano diversi tra i vari lotti.

Al presente criterio di valutazione potrà essere attribuito un punteggio, **fino a un massimo di 15 punti**.

#### OT - A.1.1 RISPONDENZA DEI SERVIZI IN TERMINI DI OGGETTO DELL'INTERVENTO

Sarà assegnato un punteggio, **fino a un massimo di 9 punti**, in funzione del numero di servizi di nolo a caldo di mezzi speciali effettuati in uno specifico arco temporale, che il Concorrente dichiara di aver eseguito. Nel presente documento, per mezzi speciali si intende by-bridge, skyworker, cestello elevatore e autopiattoforma.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, saranno presi in considerazione sino ad un massimo di tre (3) servizi.

A ciascuno dei servizi indicati dal Concorrente, si applicherà il punteggio riportato a seguire nelle tabelle A1.1.a, a1.1.b e a1.1.c.

<b>A.1.1.a</b>	N. di servizi analoghi eseguiti in un arco temporale inferiore a 9 anni e superiore o uguale a 6 anni dalla data di pubblicazione del bando			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)I"	0	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

<b>A.1.1.b</b>	N. di servizi analoghi eseguiti in un arco temporale inferiore a 6 anni e superiore o uguale a 3 anni dalla data di pubblicazione del bando			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)I"	0	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>

<b>A.1.1.c</b>	N. di servizi analoghi eseguiti in un arco temporale inferiore a 3 anni dalla data di pubblicazione del bando			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)I"	0	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

#### OT – A.1.2 RISPONDENZA DEI SERVIZI IN TERMINI DI IMPORTO

Agli stessi servizi dichiarati per l'attribuzione del punteggio ai sensi del precedente paragrafo OT-A.1.1, Sarà assegnato un punteggio, **fino a un massimo di 6 punti**, di cui:

- sarà assegnato un punteggio, fino a un massimo di 3 punti, nel caso di importo superiore a quello minimo indicato nella tabella A1.2.a, riportata a seguire per ogni lotto.
- sarà, assegnato un ulteriore punteggio che si somma a quello della tabella A1.2.a, fino a un massimo di 3 punti, qualora gli stessi servizi abbiano un importo superiore a quello indicato nella tabella A1.2.b riportata a seguire per ogni lotto.

<b>LOTTO 1</b>	<b>A.1.2.a</b>				<b>A.1.2.b</b>			
	N. di servizi di importo superiore a € 289.716,90 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo				N. di servizi di importo superiore a € 395.068,50 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo			
PARAMETRO	0	1	2	3	0	1	2	3
PESO "V(a)I"	0	0,33	0,67	1,00	0	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Nolo a caldo di mezzi speciali a supporto delle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A..

LOTTO 2	A.1.2.a				A.1.2.b			
	N. di servizi di importo superiore a € 73.818,36 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo				N. di servizi di importo superiore a € 100.661,40 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo			
PARAMETRO	0	1	2	3	0	1	2	3
PESO "V(a)j"	0	0,33	0,67	1,00	0	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

LOTTO 3	A.1.2.a				A.1.2.b			
	N. di servizi di importo superiore a € 87.879,00 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo				N. di servizi di importo superiore a € 119.835,00 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo			
PARAMETRO	0	1	2	3	0	1	2	3
PESO "V(a)j"	0	0,33	0,67	1,00	0	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

LOTTO 4	A.1.2.a				A.1.2.b			
	N. di servizi di importo superiore a € 108.384,10 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo				N. di servizi di importo superiore a € 147.796,50 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo			
PARAMETRO	0	1	2	3	0	1	2	3
PESO "V(a)j"	0	0,33	0,67	1,00	0	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

LOTTO 5	A.1.2.a				A.1.2.b			
	N. di servizi di importo superiore a € 82.606,26 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo				N. di servizi di importo superiore a € 112.644,90 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo			
PARAMETRO	0	1	2	3	0	1	2	3
PESO "V(a)j"	0	0,33	0,67	1,00	0	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

LOTTO 6	A.1.2.a				A.1.2.b			
	N. di servizi di importo superiore a € 87.000,21 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo				N. di servizi di importo superiore a € 118.636,65 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo			
PARAMETRO	0	1	2	3	0	1	2	3
PESO "V(a)j"	0	0,33	0,67	1,00	0	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Nolo a caldo di mezzi speciali a supporto delle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A..

LOTTO 7	A.1.2.a				A.1.2.b			
	N. di servizi di importo superiore a € 55.363,77 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo				N. di servizi di importo superiore a € 75.496,05 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo			
PARAMETRO	0	1	2	3	0	1	2	3
PESO "V(a)j"	0	0,33	0,67	1,00	0	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

LOTTO 8	A.1.2.a				A.1.2.b			
	N. di servizi di importo superiore a € 20.431,87 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo				N. di servizi di importo superiore a € 27.861,64 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo			
PARAMETRO	0	1	2	3	0	1	2	3
PESO "V(a)j"	0	0,33	0,67	1,00	0	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

LOTTO 9	A.1.2.a				A.1.2.b			
	N. di servizi di importo superiore a € 65.909,25 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo				N. di servizi di importo superiore a € 89.876,25 per cui il Concorrente ha svolto il servizio di nolo di mezzi speciali a caldo			
PARAMETRO	0	1	2	3	0	1	2	3
PESO "V(a)j"	0	0,33	0,67	1,00	0	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

**OT - B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA**

**OT - B.1 CARATTERISTICHE E MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI**

**OT - B.1.1 POSSESSO DI CERTIFICAZIONE OHSAS 18001:2007 O UNI ISO 45001**

Il Concorrente, al fine di ricevere il relativo punteggio, deve dimostrare di avere il possesso di un certificato di conformità del sistema di gestione della salute e sicurezza dei lavoratori secondo la norma OHSAS 18001:2007 in corso di validità, rilasciato da un organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 per lo specifico settore e campo di applicazione/scopo del certificato richiesto oppure da un Ente nazionale unico di accreditamento firmatario degli accordi EA/MLA oppure autorizzato a norma dell'art. 5, par. 2 del Regolamento (CE), n. 765/2008. È comunque ammesso ed equivalente ai fini della valutazione del punteggio il possesso di certificazione UNI ISO 45001.

In fase di comprova dei requisiti il Concorrente dovrà dimostrare quanto dichiarato mediante le modalità di seguito indicate: presentazione di copia siglata dal Concorrente di certificazione in corso di validità.

In caso di RTI/Consorzio è ammesso il possesso anche da parte della sola mandataria (Capogruppo), ma in tal caso verrà assegnato un punteggio inferiore.

Sarà attribuito il **punteggio massimo previsto** nei seguenti casi:

- possesso della certificazione da parte del concorrente singolo;
- nel caso di partecipazione sotto forma di RTI oppure Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice: possesso della certificazione da parte della mandataria e della/e mandante/i - possesso della certificazione da parte del Consorzio e da parte di tutte le consorziate designate.
- nel caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, possesso della certificazione da parte del medesimo consorzio e dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione.

Diversamente, verrà assegnato **un punteggio inferiore al massimo previsto**:

- nel caso di partecipazione sotto forma di RTI oppure Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice: possesso della certificazione solamente da parte della mandataria oppure solo da tutte le consorziate designate.
- nel caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, possesso della certificazione solamente da parte del Consorzio oppure solamente da parte della/e consorziata/e designata/e.

Al presente criterio di valutazione potrà essere attribuito un punteggio, **fino a un massimo di 2 punti**, che sarà attribuito secondo la tabella B1.1.a.

<b>B.1.1.a</b>	<b>Possesso di almeno una certificazione da parte del singolo Concorrente o di tutti i soggetti del RTI/Consorzio*</b>		<b>Possesso di almeno una certificazione da parte della sola Capogruppo/mandataria</b>	
	NO	SI	NO	SI
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
PESO "V(a)j"	0,00	1,00	0,00	0,50
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**OT - B.1.2 POSSESSO DI CERTIFICAZIONE UNI EN ISO 14001**

Il Concorrente, al fine di ricevere il relativo punteggio, deve dimostrare di avere il possesso di un certificato di conformità del sistema di gestione ambientale secondo la norma UNI EN ISO 14001 in corso di validità, rilasciato da un organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 per lo specifico settore e campo di applicazione/scopo del certificato richiesto oppure da un Ente nazionale unico di



**Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Nolo a caldo di mezzi speciali a supporto delle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A..**

accreditamento firmatario degli accordi EA/MLA oppure autorizzato a norma dell'art. 5, par. 2 del Regolamento (CE), n. 765/2008.

In fase di comprova dei requisiti il Concorrente dovrà dimostrare quanto dichiarato mediante le modalità di seguito indicate: presentazione di copia siglata dal Concorrente di certificazione in corso di validità.

In caso di RTI/Consorzio è ammesso il possesso anche da parte della sola mandataria (Capogruppo), ma in tal caso verrà assegnato un punteggio inferiore.

Sarà attribuito il **punteggio massimo previsto** nei seguenti casi:

- Possesso della certificazione da parte del concorrente singolo;
- nel caso di partecipazione sotto forma di RTI oppure Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice: possesso della certificazione da parte della mandataria e della/e mandante/i - possesso della certificazione da parte del Consorzio e da parte di tutte le consorziate designate.
- nel caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, possesso della certificazione da parte del medesimo consorzio e dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione.

Diversamente, verrà assegnato **un punteggio inferiore al massimo previsto**:

- nel caso di partecipazione sotto forma di RTI oppure Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice: possesso della certificazione solamente da parte della mandataria oppure solo da tutte le consorziate designate.
- nel caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, possesso della certificazione solamente da parte del Consorzio oppure solamente da parte della/e consorziata/e designata/e.

Al presente criterio di valutazione potrà essere attribuito un punteggio, **fino a un massimo di 2 punti**, che sarà attribuito secondo la tabella B1.2.a.

<b>B.1.2.a</b>	<b>Possesso della certificazione da parte del singolo Concorrente o di tutti i soggetti del RTI/Consorzio*</b>		<b>Possesso della certificazione da parte della sola Capogruppo/mandataria</b>	
	NO	SI	NO	SI
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
PESO "V(α)j"	0,00	1,00	0,00	0,50
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**OT - B.1.3 ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITA'**

Il Concorrente all'interno dell'offerta tecnica dovrà rappresentare, in apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, i seguenti aspetti:

- la propria organizzazione operativa e logistica rappresentando le modalità e le procedure operative di espletamento dei servizi, all'interno di ciascun lotto;
- l'adozione di un sistema di gestione delle emergenze e di pronto intervento sia per la riparazione dei guasti che per la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi, nell'intento di minimizzare i fermi e l'indisponibilità degli stessi;
- la disponibilità di eventuali mezzi ed attrezzature sostitutive per sopperire ad eventuali guasti, nell'intento di garantire continuità all'espletamento del servizio;
- la capacità dell'Operatore Economico di gestire più prestazioni in contemporanea, in coerenza con le prescrizioni capitolari, anche in misura superiore rispetto al minimo indicato all'interno del CSA.

Nel redigere la propria relazione tecnica il Concorrente dovrà tenere conto delle prescrizioni, dei vincoli e degli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle

**Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Nolo a caldo di mezzi speciali a supporto delle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A..**

previsioni e dichiarazioni richiamate all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 10 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 4 fogli (solo fronte). In caso di mancata produzione della relazione tecnica verrà applicato punteggio 0.

Il coefficiente **V(a)<sub>i</sub>**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Alla valutazione sarà attribuito un punteggio, **fino a un massimo di 9 punti**.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. I punteggi discrezionali saranno attribuiti secondo la scala crescente di giudizi riportata nella tabella seguente e senza possibilità di attribuzione di punteggi intermedi tra quelli previsti in tabella.

GIUDIZIO	V(a) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO RISULTANTE	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	<b>9,00</b>	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	<b>7,20</b>	Proposta chiara e significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia
Buono	0,60	<b>5,40</b>	Proposta chiara, significativa, completa rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
sUFI	0,40	<b>3,60</b>	Proposta chiara e connotata da concretezza, realizzabilità, ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Modesto	0,20	<b>1,80</b>	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Nulla o non trattato	0,00	<b>0,00</b>	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati

**OT - B.2 IMPIEGO DI MEZZI E ATTREZZATURE SPECIALI PER ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO**

**OT - B.2.1 SISTEMA DI PROJECT MANAGEMENT E GESTIONE DEL PERSONALE**

Il Concorrente all'interno dell'offerta tecnica dovrà descrivere, in apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, la propria organizzazione aziendale ed il proprio sistema di project management in termini di organigrammi, di definizione delle responsabilità e delle mansioni delle figure professionali indicate, i flussi di comunicazione e interfacce, modalità gestione e cura del proprio personale operativo.

Dovrà definire con precisione le modalità di interazione/integrazione con la Committente, in termini di strumenti, metodi e reportistica a supporto in coerenza con le attività previste nei documenti a base di gara.

La valutazione verrà effettuata relativamente alla rispondenza della funzionalità ed efficacia dell'offerta, dando particolare rilievo ai seguenti aspetti:

- modalità di comunicazione e reporting con il Committente, il DEC e con le Direzioni di Tronco durante la fase esecutiva;
- modalità, tempi e sistemi di verifica, monitoraggio e interazione da adottare per il controllo del processo e della sicurezza durante l'esecuzione delle prestazioni e della qualità del servizio;
- quantità e qualità delle risorse strumentali messe a disposizione;

**Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Nolo a caldo di mezzi speciali a supporto delle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A..**

- coerenza delle risorse umane e strumentali messe a disposizione con il sistema organizzativo proposto;
- gestione del personale in servizio, modalità e tempi di individuazione, assegnazione e sostituzione del personale, sistema di controllo delle ore di servizio da valutare tenendo conto dell'appropriatezza e della qualità del sistema di gestione del personale proposto dal concorrente, alla gestione del monte ore di programmazione e verifica delle attività, alle modalità e tempistica di sostituzione del personale assente per cause improvvise e/o per periodi brevi (es. permessi o malattie) e/o per periodi lunghi (es. maternità, aspettative etc);
- strategie e modalità concrete messe in atto per prevenire e ridurre il rischio di burn out e il turn over degli operatori con riferimento specifico al servizio oggetto di gara;
- la struttura tecnica - organizzativa che intende impiegare per le prestazioni in appalto con indicazione del numero dei soggetti impiegati, profilo professionale, ruolo nell'organigramma, da cui si possa dedurre chiaramente:
  - o adeguatezza in termini di competenze ed esperienza ai ruoli assegnati;
  - o adeguatezza in termini di certificazioni, qualifiche e specializzazioni alla particolare mansione assegnata;
- organizzazione delle funzioni relative alle indicazioni del D.lgs. n. 81/2008, del Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati n. 2016/679 (GDPR) e alla progettazione e realizzazione di attività formativa. Sarà particolarmente apprezzata una puntuale indicazione delle figure professionali, con le relative competenze in settori specifici (sicurezza, formazione, privacy, ecc.), presenti nell'organigramma.

Il Concorrente dovrà illustrare la struttura funzionale e gerarchica in uno specifico organigramma nominativo corredato dai curricula vitae indicando e qualificando tutte le figure di gestione.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le prescrizioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione verrà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente **V(a)<sub>i</sub>**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Alla valutazione sarà attribuito un punteggio, **fino a un massimo di 9 punti**.

Il Concorrente dovrà produrre una relazione in formato A4 di massimo 10 facciate che potrà essere accompagnata da tavole grafiche o allegati tabellari in formato massimo A3 e nel numero massimo di 4 fogli (solo fronte). In caso di mancata produzione di tale relazione verrà applicato un punteggio pari a 0. Non sono considerate tra le pagine massime quelle dedicate ai CV che tuttavia dovranno essere di massimo 3 facciate A4 ciascuna.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. I punteggi discrezionali saranno attribuiti secondo la scala crescente di giudizi riportata nella tabella seguente e senza possibilità di attribuzione di punteggi intermedi tra quelli previsti in tabella.

**Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Nolo a caldo di mezzi speciali a supporto delle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A..**

GIUDIZIO	V(α) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO RISULTANTE	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	<b>9,00</b>	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	<b>7,20</b>	Proposta chiara e significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia
Buono	0,60	<b>5,40</b>	Proposta chiara, significativa, completa rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	<b>3,60</b>	Proposta chiara e connotata da concretezza, realizzabilità, ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Modesto	0,20	<b>1,80</b>	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Nulla o non trattato	0,00	<b>0,00</b>	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati

**OT - B.2.2 NUMERO INCREMENTALE DI AUTOMEZZI DISPONIBILI PER ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO**

In relazione all'espletamento del servizio, il Concorrente si impegna a mettere a disposizione in fase esecutiva mezzi e/o attrezzature aggiuntive, rispetto ai quantitativi minimi previsti dal Capitolato speciale d'Appalto.

Tale impegno sarà assunto con apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale rappresentante e costituirà uno specifico obbligo contrattuale. In caso di mancanza della dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, verrà assegnato un punteggio pari a 0. In fase di comprova dei requisiti il Concorrente dovrà presentare la documentazione tecnica dei mezzi.

Si specifica che, ai fini dell'attribuzione del punteggio corrispondente al presente criterio, al concorrente potranno essere riconosciuti dei punti ulteriori secondo lo schema riportato all'interno della tabella a seguire, solamente a condizione che il numero di mezzi necessari all'esecuzione del servizio indicato all'interno della tabella di cui all'art. 7.7 del CSA, sia maggiore di zero (0).

Al presente criterio di valutazione potrà essere attribuito un punteggio, **fino a un massimo di 20 punti**.

Per ogni mezzo incrementale offerto, verrà assegnato un punteggio fino al raggiungimento del corrispettivo punteggio massimo per singola tipologia di mezzo considerata, come riportato nella tabella a seguire.

N. incrementale di mezzi messi a disposizione rispetto ai quantitativi minimi previsti dalla tabella all'art. 7.7 del CSA			
Tipo di mezzo	BY-BRIDGE (TIPO 1, 2, 3, 4, 5)		
PARAMETRO	0	1	≥2
PESO "V(α) <sub>i</sub> "	0,00	0,50	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
Tipo di mezzo	SKYWORKER (TIPO 1, 2)		
PARAMETRO	0	1	≥2
PESO "V(α) <sub>i</sub> "	0,00	0,50	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
Tipo di mezzo	AUTOPIATTAFORMA (TIPO 1, 2)		
PARAMETRO	0	1	≥2

**Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di Nolo a caldo di mezzi speciali a supporto delle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A..**

PESO "V(α)j"	0,00	0,50	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Tipo di mezzo</b>	<b>CESTELLO (TIPO 1, 2)</b>		
PARAMETRO	0	1	≥2
PESO "V(α)j"	0,00	0,50	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

**OT - B.2.3 TEMPI DI MESSA A DISPOSIZIONE DEI MEZZI**

In relazione all'espletamento del servizio, il Concorrente si impegna a ridurre le tempistiche di attesa per la messa a disposizione dei mezzi, rispetto alle tempistiche di base richieste nel Capitolato speciale d'Appalto.

Tale impegno sarà assunto con apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale rappresentante e costituirà uno specifico obbligo contrattuale. In caso di mancanza della dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, verrà assegnato un punteggio pari a 0. In fase di comprova dei requisiti il Concorrente dovrà presentare la documentazione tecnica dei mezzi.

Per la riduzione temporale offerta, verrà assegnato un punteggio, come riportato nella tabella a seguire.

Al presente criterio di valutazione potrà essere attribuito un punteggio, **fino a un massimo di 9 punti**.

N. di giorni di anticipo per la messa a disposizione del mezzo rispetto alle tempistiche di base come indicato all'art. 7.6 del CSA				
Tempistiche di base in giorni di preavviso da CSA	7			
PARAMETRO	7gg	5/6gg	3/4 gg	0/2 gg
PESO "V(α)j"	0	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

Laddove l'Operatore Economico indichi dei giorni di anticipo inferiori rispetto alle tempistiche di base previste dall'art. 7.6 del CSA, ma differenti a seconda della tipologia di mezzo speciale preso in considerazione, sarà assegnato un unico punteggio parametrato al termine di preavviso massimo tra quelli indicati dall'Operatore Economico nella propria offerta, secondo i criteri precedentemente descritti.

**OT - B.2.4 MIGLIORIE E REQUISITI TECNICI DEI BY-BRIDGE**

In relazione all'espletamento del servizio, sarà premiato il concorrente che si impegna a mettere a disposizione in fase esecutiva dei mezzi con migliorie dei requisiti tecnici, al fine di ottimizzare il servizio. Per migliorie dei requisiti tecnici, si intende l'impiego di by-bridge che consentono lo svaro sia sul lato destro che sinistro.

Tale impegno sarà assunto con apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale rappresentante e costituirà uno specifico obbligo contrattuale. In caso di mancanza della dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, verrà assegnato un punteggio pari a 0.

Come riportato nell'art. 7.7.1 del CSA, per almeno due delle cinque tipologie di by-bridge previste, il mezzo deve garantire la possibilità di eseguire lo svaro sul lato destro e sinistro. Il punteggio sarà attribuito in funzione dei mezzi messi a disposizione, aggiuntivi rispetto al minimo di base previsto, come riportato nella tabella a seguire.

Al presente criterio di valutazione potrà essere attribuito un punteggio, **fino a un massimo di 4 punti**.

N. incrementale di by-bridge messi a disposizione rispetto ai quantitativi minimi previsti dalla tabella all'art. 7.7.1 del CSA, che permetta lo svaro sul lato destro e sinistro		
PARAMETRO	0	> 2
PESO "V(α)j"	0,00	1,00

PUNTEGGIO RISULTANTE

0

4

## OFFERTA ECONOMICA

### OE - C PREZZO

#### OE - PREZZO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Per la formulazione del prezzo il Concorrente è tenuto ad utilizzare lo schema di offerta economica allegato al Disciplinare di gara. Il punteggio relativo al "Prezzo" è determinato dall'importo complessivo offerto dal Concorrente rapportato in percentuale all'importo posto a base di gara per i servizi oggetto dell'appalto. Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento **OE C - prezzo offerto per la prestazione è determinato** mediante la formula (non lineare). A tale fine si applicherà la seguente formula:

$$W_p = W_{pmax} \times \left( \frac{R_{oc}}{R_{max}} \right)^\alpha$$

Dove:

**W<sub>p</sub>** = punteggio economico attribuito all'offerta del concorrente i-esimo;

**W<sub>pmax</sub>** = punteggio economico massimo assegnabile;

**R<sub>oc</sub>** = valore (ribasso) offerto dal concorrente i-esimo;

**R<sub>max</sub>** = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;

**α** = coefficiente pari a **0,2**.